

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



بحران حمل و نقل شهری در اقتصادهای نوظهور

دورینا پوجانی: دامینیک استید

ترجمه:

دکتر محمدرحیم رهنما

استاد دانشگاه فردوسی مشهد

دکتر شیرین صباغی آبکوه

سرشناسه:	پوچانی، دورینا
عنوان و نام پدیدآور:	بحران حمل و نقل شهری در اقتصادهای نوظهور / دورینا پوچانی، دامینیک استید؛ ترجمه محمد رحیم رهنما، شیرین صباغی آبکوه.
مشخصات نشر:	مشهد: دانشگاه فردوسی مشهد، انتشارات، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری:	۳۶۰ ص: مصور، جدول، نقشه، نمودار.
فروست:	انتشارات دانشگاه فردوسی مشهد؛ ۸۲۰.
شابک:	ISBN: 978-964-386-512-2
وضعیت فهرست نویسی:	فیبا.
یادداشت:	The Urban Transport Crisis in Emerging Economies, 2017
یادداشت:	عنوان اصلی: کتابنامه. نمایه.
موضوع:	جغرافیای اقتصادی
	حقوق محیط زیست
	مدیریت محیط زیست
	سیاست محیط زیست
	توسعه پایدار
	حمل و نقل
	جغرافیای شهری
شناسه افزوده:	استید، دامینیک
شناسه افزوده:	رهنما، محمد رحیم، ۱۳۴۰ - مترجم
شناسه افزوده:	صباغی آبکوه، شیرین، مترجم
شناسه افزوده:	دانشگاه فردوسی مشهد، انتشارات.
رده بندی کنگره:	HF1025
رده بندی دیویی:	۳۳۰/۹
شماره کتابشناسی ملی:	۸۶۷۲۰۸۰

بحران حمل و نقل شهری در اقتصادهای نوظهور

پدیدآورنده:	دورینا پوچانی؛ دامینیک استید
ترجمه:	دکتر محمد رحیم رهنما؛ دکتر شیرین صباغی آبکوه
ویراستار علمی:	دکتر روح ا. اسدی
ویراستار ادبی:	هانیه اسدیپور فعال مشهد
مشخصات:	وزیری، ۲۰۰ نسخه، چاپ اول، زمستان ۱۴۰۰
چاپ و صحافی:	چاپخانه دقت
بها:	۹۹۰/۰۰۰ ریال
حق چاپ برای انتشارات دانشگاه فردوسی مشهد محفوظ است.	



مراکز پخش:

فروشگاه و نمایشگاه کتاب پردیس: مشهد، میدان آزادی، دانشگاه فردوسی مشهد، جنب سلف یاس
تلفن: ۳۸۸۰۲۶۶۶ - ۳۸۸۳۳۷۲۷ (۰۵۱)
مؤسسه کتابیران: تهران، خیابان کارگر جنوبی، خیابان لبافی نژاد، بین خیابان فروردین و اردیبهشت، شماره ۲۳۸، تلفن: ۶۶۴۹۴۴۰۹ - ۶۶۴۸۴۷۱۵ (۰۲۱)
مؤسسه دانشیران: تهران، خیابان انقلاب، خیابان منیری جاوید (اردیبهشت) نبش خیابان نظری، شماره ۱۴۲، تلفن: ۶۶۴۰۰۲۲۰ - ۶۶۴۰۰۱۴۴ (۰۲۱)

<http://press.um.ac.ir>

Email: press@um.ac.ir

فهرست مطالب

۹	پیشگفتار مترجمان
۱۱	پیشگفتار ویراستاران
۱۲	سپاسگزاری
۱۳	درمورد ویراستاران
۱۴	درمورد نویسندگان
۱۷	فصل ۱. بحران حمل و نقل شهری در اقتصادهای نوظهور: مقدمه
۲۸	منابع
۲۹	فصل ۲. برزیل
۳۰	۱-۲ مقدمه
۳۱	۲-۲ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۳۲	۳-۲ روندها در استفاده از حمل و نقل عمومی و جابه‌جایی
۴۲	۴-۲ مشکلات حمل و نقل شهری
۴۷	۵-۲ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۴۹	۶-۲ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی
۵۱	۷-۲ نتیجه‌گیری
۵۳	منابع
۵۵	فصل ۳. چین
۵۶	۱-۳ مقدمه
۵۸	۲-۳ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی

۶۰	۳-۳ روندها در استفاده از حمل و نقل عمومی و جابه‌جایی
۶۷	۴-۳ مشکلات حمل و نقل شهری
۶۹	۵-۳ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۷۲	۶-۳ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی
۷۷	۷-۳ سایر مسائل مربوط به کشور
۷۷	۸-۳ نتیجه‌گیری
۷۹	تقدیر و تشکر
۸۰	منابع

۸۳	فصل ۴. کلمبیا
۸۴	۱-۴ مقدمه
۸۵	۲-۴ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۸۹	۳-۴ روندها در استفاده از حمل و نقل عمومی و جابه‌جایی
۹۲	۴-۴ مشکلات حمل و نقل شهری
۹۵	۵-۴ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۱۰۰	۶-۴ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی
۱۰۵	۷-۴ نتیجه‌گیری
۱۰۶	منابع

۱۰۹	فصل ۵. هند
۱۰۹	۱-۵ مقدمه
۱۱۱	۲-۵ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۱۱۲	۳-۵ روندها در استفاده از حمل و نقل و جابه‌جایی
۱۱۹	۴-۵ مشکلات حمل و نقل شهری
۱۲۳	۵-۵ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۱۲۸	۶-۵ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی

۱۳۳	۷-۵ نتیجه گیری
۱۳۴	تقدیر و تشکر
۱۳۴	منابع

فصل ۶. اندونزی

۱۳۹	۱-۶ مقدمه
۱۴۰	۲-۶ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۱۴۱	۳-۶ روندها در استفاده از حمل و نقل و جابه جایی
۱۴۵	۴-۶ مشکلات حمل و نقل شهری
۱۴۸	۵-۶ حاکمیت، تصمیم گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۱۵۰	۶-۶ راه حل های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش های اجرایی
۱۵۲	۷-۶ نتیجه گیری
۱۵۸	منابع

فصل ۷. ایران

۱۶۳	۱-۷ مقدمه
۱۶۳	۲-۷ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۱۶۵	۳-۷ روندها در استفاده از حمل و نقل عمومی و جابه جایی
۱۶۸	۴-۷ مشکلات حمل و نقل شهری
۱۷۲	۶-۷ راه حل های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش های اجرایی
۱۷۸	۷-۷ نتیجه گیری
۱۸۰	تشکر و قدردانی
۱۸۱	منابع

فصل ۸. مکزیک

۱۸۳	۱-۸ مقدمه
-----	-----------

۱۸۶	۲-۸ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۱۸۸	۳-۸ روندها در استفاده از حمل و نقل و جابه‌جایی
۱۹۵	۴-۸ مشکلات حمل و نقل شهری
۲۰۰	۵-۸ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۲۰۷	۶-۸ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی
۲۱۰	۷-۸ نتیجه‌گیری
۲۱۱	منابع

فصل ۹. نیجریه

۲۱۵	۱-۹ مقدمه
۲۱۶	۲-۹ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۲۲۰	۳-۹ روندها در استفاده از حمل و نقل و جابه‌جایی
۲۲۵	۴-۹ مشکلات حمل و نقل شهری
۲۲۸	۵-۹ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۲۳۴	۶-۹ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی
۲۳۵	۷-۹ سایر موضوعات ویژه کشور
۲۳۸	۸-۹ نتیجه‌گیری
۲۴۰	منابع

فصل ۱۰. روسیه

۲۴۳	۱-۱۰ مقدمه
۲۴۴	۲-۱۰ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۲۴۵	۳-۱۰ روندها در استفاده از حمل و نقل و جابه‌جایی
۲۴۸	۴-۱۰ مشکلات حمل و نقل شهری
۲۵۱	۵-۱۰ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۲۵۶	۶-۱۰ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی
۲۶۳	منابع

۲۶۶	۷-۱۰ سایر مسائل مربوط به کشور
۲۶۷	۸-۱۰ نتیجه گیری
۲۶۸	تشکر و قدردانی
۲۶۹	منابع

فصل ۱۱. آفریقای جنوبی

۲۷۱	۱-۱۱ مقدمه
۲۷۲	۲-۱۱ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۲۷۳	۳-۱۱ روندها در استفاده از حمل و نقل و جابه جایی
۲۸۲	۴-۱۱ مشکلات حمل و نقل شهری
۲۸۸	۵-۱۱ حاکمیت، تصمیم گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۲۹۰	۶-۱۱ راه حل های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش های اجرایی
۲۹۲	۷-۱۱ نتیجه گیری
۲۹۶	منابع

فصل ۱۲. ترکیه

۲۹۹	۱-۱۲ مقدمه
۳۰۰	۲-۱۲ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی
۳۰۰	۳-۱۲ روندها در استفاده از حمل و نقل و جابه جایی
۳۰۲	۴-۱۲ مشکلات حمل و نقل شهری
۳۰۵	۵-۱۲ حاکمیت، تصمیم گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری
۳۱۴	۶-۱۲ راه حل های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش های اجرایی
۳۱۵	۷-۱۲ نیاز به راهنما و قانون حمل و نقل شهری در سراسر کشور
۳۱۹	۸-۱۲ نتیجه گیری
۳۲۰	منابع

۳۲۳	فصل ۱۳. ویتنام.....
۳۲۳	۱-۱۳ مقدمه.....
۳۲۶	۲-۱۳ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی.....
۳۲۸	۳-۱۳ روندها در استفاده از حمل و نقل و جابه‌جایی.....
۳۲۹	۴-۱۳ مشکلات حمل و نقل شهری.....
۳۳۴	۵-۳ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری.....
۳۳۶	۶-۳ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی.....
۳۳۸	۷-۳ نتیجه‌گیری.....
۳۳۹	منابع.....
۳۴۳	فصل ۱۴. بحران حمل و نقل شهری در اقتصادهای نوظهور: بررسی اجمالی مقایسه‌ای.....
۳۴۳	۱-۱۴ الگوهای کاربری زمین و ساختار فضایی.....
۳۴۵	۲-۱۴ روندهای استفاده از حمل و نقل و جابه‌جایی.....
۳۴۷	۳-۱۴ مشکلات حمل و نقل شهری.....
۳۵۰	۴-۱۴ حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل مالی حمل و نقل شهری.....
۳۵۱	۵-۱۴ راه‌حل‌های پیشنهادی حمل و نقل شهری و چالش‌های اجرایی.....
۳۵۶	۶-۱۴ نتیجه‌گیری.....
۳۵۷	منابع.....
۳۵۹	نمایه.....

پیشگفتار مترجمان

قرن بیست و یکم عصر تفکر شهری است. بیش از ۵۰ درصد جمعیت جهان در شهرها زندگی می‌کنند. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ بیش از ۶۸٪ جمعیت جهان در شهرها زندگی کنند (ملل متحد، ۲۰۱۹). همچنین برآورد شده که ۹۰٪ فعالیت‌های اقتصادی در مناطق شهری شکل می‌گیرند (تغییرات طبیعی اقلیم، ۲۰۱۸). شهرها موتورهای محرک اقتصادی محسوب می‌شوند و دیگر نتیجه توسعه نیستند، بلکه علت توسعه می‌باشند (مانیز^۳ و سانچز^۴، ۲۰۱۸). هم‌زمان با تغییر جهان، شهرها به قطب‌های مؤثرتر برای توسعه تبدیل شده‌اند و از طریق دانش، تنوع و خلاقیت به پیش می‌روند. شهرها با تبدیل شدن به سبک زندگی بالاتر، مناطقی برای زندگی با کیفیت‌تر، امکانات آموزشی عالی، مناطق سبز و جاذبه‌های فرهنگی را ارائه می‌دهند. تکمیل این مشخصه‌ها با راه‌های مربوط به جابه‌جایی و حمل‌ونقل شهری نوآورانه، کارآمد و پایدار، آرمان مدیران شهری و ساکنان شهرها در اکثر شهرهای سراسر دنیا است (GTZ، ۲۰۱۰).

با این حال شهرها به‌عنوان مراکز مصرف، مسئول انتشار بیش از ۷۰٪ آلاینده‌های هوا هستند و در این میان سهم حمل‌ونقل حدود ۲۵٪ است (مانیز^۵ و سانچز^۶، ۲۰۱۸) و ایران هفتمین رده را در انتشار گازهای گلخانه‌ای، به‌ویژه دی‌اکسید کربن دارد. یک گاز گلخانه‌ای که محرک اصلی تغییرات آب‌وهوا و گرم شدن کره زمین است. میزان انتشار کربن ایران بین سال‌های ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۵ به‌طور چشمگیری افزایش یافته و سالانه ۵ درصد رشد داشته است. در مقابل، میانگین جهانی برای مدت مشابه ۲/۳ درصد بوده است (شریفی^۷، ۲۰۱۹).

در فاصله چند دهه، مناطق شهری در سراسر جهان به‌طور فزاینده‌ای تحت تسلط اتومبیل و توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای قرار گرفته و با ناپایداری مواجه شده‌اند. شهرها، به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه با اقتصادهای نوظهور، رشد سریع چالش‌های مرتبط با حمل‌ونقل از جمله آلودگی، ازدحام، تصادفات، کاهش حمل‌ونقل عمومی، تخریب محیط‌زیست، تغییر اقلیم، افزایش مصرف انرژی و فقدان قابلیت دسترسی مناسب برای طبقات کم‌درآمد شهری را تجربه کرده‌اند. در واقع می‌توان اذعان کرد در جوامع

1. United Nations
2. Nature Climate Change
3. Muñiz
4. Sánchez
5. Muñiz
6. Sánchez
7. Sharifi

در حال توسعه، مسائل مربوط به حمل و نقل با سایر مشکلات تفاوت دارد؛ زیرا شرایط آن همگام با رشد اقتصادی بدتر می‌شود و نه بهتر. در حالی که بهداشت، آموزش و دیگر چالش‌های شهری با رشد اقتصادی بهبود می‌یابند، حمل و نقل شرایط بحرانی‌تری پیدا می‌کند (GTZ، ۲۰۱۰).

با این حال در طول سال‌های گذشته، اقتصادهای نوظهور دنیا دریافته‌اند که به منظور حل بحران حمل و نقل، اتخاذ رویکردهای پایداری مورد نیاز است. بر این اساس، سعی می‌کنند با بهبود وسایل نقلیه عمومی، تشویق شیوه‌های غیر موتوری، محدود کردن استفاده اتومبیل شخصی و اتخاذ رویکرد توسعه حمل و نقل محور در جهت استانداردهای بهبود حمل و نقل شهری و خنثی کردن تسلط خودرو گام بردارند؛ هر چند ممکن است در مراحل اولیه دستیابی به این مهم باشند. در این زمینه، آگاهی از تجارب کشورهای مختلف با اقتصاد نوظهور که شرایط آن‌ها تفاوت آشکاری با هم ندارد و روشن شدن ابعاد مثبت و منفی عملکرد آن‌ها می‌تواند راهنمای خوبی برای برداشتن گام‌های خردمندانه سیاست‌گذاران، برنامه‌ریزان و مدیران شهری این کشورها در جهت سامان‌دهی حمل و نقل و کاهش انتشار آلاینده‌ها باشد.

کتاب بحران حمل و نقل شهری در اقتصادهای نوظهور متشکل از ۱۴ فصل است که در آن ۱۲ کشور شامل برزیل، چین، کلمبیا، هند، اندونزی، ایران، مکزیک، نیجریه، روسیه، آفریقای جنوبی، ترکیه و ویتنام به لحاظ الگوهای کاربری زمین شهری و ساختار فضایی، روندهای استفاده از حمل و نقل و جابه‌جایی، مشکلات حمل و نقل شهری، حاکمیت، تصمیم‌گیری و مسائل حمل و نقل شهری و راه‌حل‌های پیشنهادی و چالش‌های اجرایی حمل و نقل شهری بررسی شده‌اند. در این کتاب، تجربیات کشورهای مذکور با ارائه ارقام و اعداد نسبتاً دقیق و با دیدی نقادانه و بی‌طرفانه به تصویر کشیده شده است. مجموعه فصل‌های کتاب حاضر با مساعدت ۱۵ نویسنده از سراسر جهان که تجربه سال‌ها پژوهش در زمینه هر یک از این کشورها را داشتند، تنظیم گردیده و توسط دو ویراستار، دورینا پوجانی از استرالیا و دامینیک استید از هلند، با تخصص در حوزه حمل و نقل شهری و توسعه شهری و منطقه‌ای، ویراستاری شده است.

با توجه به اهمیت موضوع پایداری حمل و نقل شهری و ضرورت یکپارچگی آن با ابعاد دیگر توسعه شهری، امید است ترجمه این کتاب، گامی هر چند کوچک اما مؤثر در برطرف کردن خلأ علمی رشته‌های مرتبط با علوم شهری (از جمله برنامه‌ریزی شهری، حمل و نقل شهری، طراحی شهری، مدیریت شهری و...) باشد.

در پایان از حوزه معاونت محترم پژوهش و فناوری دانشگاه فردوسی مشهد، به ویژه مدیریت نشر آثار علمی، جناب آقای دکتر حسین صابری، به خاطر مساعدت در نشر این اثر کمال تشکر را داریم.

مترجمان

تابستان ۱۴۰۰

پیشگفتار ویراستاران

این کتاب با هدف ارائه نگرشی جدید در زمینه مسائل مهم حمل و نقل شهری، سیاست‌ها و نوآوری‌ها در ۱۲ کشور با اقتصادهای نوظهور و هریک در گام‌های متفاوتی از توسعه، تدوین و نگاشته شده است. این کتاب با فصل‌های اختصاص داده شده به برزیل، چین، کلمبیا، هند، اندونزی، ایران، مکزیک، نیجریه، روسیه، آفریقای جنوبی، ترکیه و ویتنام، حاوی اطلاعات مفصل و قابل مقایسه در مورد وضعیت فعلی حمل و نقل شهری در شهرهای مهم این کشورهاست. کتاب حاضر که توسط متخصصان این حوزه نوشته شده است، دامنه گسترده‌ای از منابع اطلاعاتی را مورد استفاده قرار می‌دهد تا گزارش‌های به‌روزی از هریک از این کشورها ارائه شود. با گردآوری این اطلاعات در این کتاب و با توجه به نیازهای فعلی و در حال ظهور حمل و نقل شهری بخش بزرگی از جمعیت جهان، منبع ارزشمندی برای دانشجویان و هم‌چنین سیاست‌گذاران فراهم می‌شود.

دورینا پوجانی، بریزین، استرالیا
دامینیک استید، دلفت، هلند

سپاسگزارى

ما از همه نویسندگان به خاطر کمک‌های ارزشمندشان به این کتاب، تشکر می‌کنیم. همچنین از شریستا ساینی¹ در انتشارات اسپرینگر² به خاطر، اعتماد، مشاوره و صبر وی در طول پروژه این کتاب سپاسگزاریم. علاوه بر این، از نیرویی که داوران محترم صرف هر فصل از این کتاب کردند، بسیار قدردانی می‌کنیم. از خانواده‌های خود در بخش‌های مختلف جهان - استرالیا، آلبانی، هلند و انگلیس - تشکر ویژه داریم.

1. Sherestha Saini
2. Springer

درمورد ویراستاران



دورینا پوجانی، مدرس (استادیار) برنامه‌ریزی شهری در دانشگاه کوئینزلند در استرالیا است. تحقیقات وی بر حمل‌ونقل شهری در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه متمرکز است. وی در آلبانی، اتریش، بلژیک، ایتالیا، هلند و ایالات متحده زندگی، کار یا مطالعه کرده است.



دامینیک استید، دانشیار توسعه شهری و منطقه‌ای در دانشگاه فناوری دلفت در هلند است. علایق پژوهشی وی شامل مطالعات تطبیقی حاکمیت شهری و منطقه‌ای و انتقال سیاست می‌شود.

درمورد نویسندگان

پریسیلا کانولی^۱ استاد برجسته دانشگاه متروپلیتن اتونوما^۲، آزکاپاتسوکو^۳، مکزیکوسیتی است که وی در آنجا درزمینه جامعه‌شناسی شهری، برنامه‌ریزی شهری و سیاست‌های زیست‌محیطی تدریس می‌کند. درحال حاضر، او درحال هماهنگی چندین مطالعه تأمین سرمایه درزمینه ابعاد مختلف جابه‌جایی - فضایی، شخصی، اجتماعی و اقتصادی - است که شرایط جابه‌جایی مقرون‌به‌صرفه در شهر را فراهم می‌سازند. **دیوید دوار^۴** درحال حاضر استاد برجسته و محقق ارشد دانشکده معماری، برنامه‌ریزی و ژئوماتیک دانشگاه کیپ‌تاون است.

یوان گائو^۵ کاندیدای دکتری در مؤسسه سیاست‌پایداری دانشگاه کرتین^۶، استرالیاست. موضوع تحقیق وی، حمل‌ونقل شهری انعطاف‌پذیر چین می‌باشد. در سال ۲۰۱۳، او مجوز نشست بین‌دولتی درزمینه کمک‌هزینه تحصیلی تغییر اقلیم که از بنیاد معتبر موناکو^۷ توسط پرنس آلبرت^۸ دوم اعطا شد را دریافت کرد.

خوزه گومز - ایبانز^۹ خوزه گومز - ایبانز استاد برنامه‌ریزی شهری و سیاست‌گذاری عمومی در دانشگاه هاروارد است و در آنجا دوره‌های تجزیه و تحلیل سیاست، حمل‌ونقل و اقتصاد را تدریس می‌کند. علایق تحقیقاتی وی بر نقش حمل‌ونقل و سایر اشکال زیرساخت در پشتیبانی از توسعه شهری و مزایا و معایب تأمین خصوصی زیرساخت‌ها تمرکز دارد.

راجر گورهام^{۱۰}، اقتصاددان حمل‌ونقل و متخصص توسعه شهری با بانک جهانی^{۱۱}، با بیش از ۲۰ سال تجربه در حمل‌ونقل شهری، کابری اراضی، کیفیت هوا و تغییر اقلیم است. درحال حاضر تمرکز وی بر روی آفریقا است و درزمینه پروژه‌های حمل‌ونقل شهری لاگوس، آدیس آبابا و نایروبی کار می‌کند. همچنین، وی به طول گسترده‌ای با برنامه سیاست حمل‌ونقل آفریقا^{۱۲} (SSATP)، درزمینه سیاست حمل‌ونقل شهری و پایداری، همکاری می‌کند. وی دارای مدرک کارشناسی ارشد در رشته برنامه‌ریزی و حمل‌ونقل شهری از دانشگاه کالیفرنیا در برکلی است.

داریو هیدالگو^{۱۳} رهبری تیم بین‌المللی متخصصان حمل‌ونقل، برنامه‌ریزی و محیط‌زیست ایبارک^{۱۴} را برعهده دارد که شامل پروژه‌هایی درزمینه حمل‌ونقل پایدار و توسعه شهری در هند، مکزیک، برزیل، ترکیه، منطقه آند و چین می‌شود. همچنین وی رصدخانه مرکز عالی BRT-ALC را هماهنگ می‌کند. در

1. Priscilla Connolly
Metropolitan Autonomous University, Azcapotzalco,
Mexico City, Mexico
e-mail: pcd@correo.azc.uam.m
2. Universidad Autónoma Metropolitana, Azcapotzalco
3. Azcapotzalco
4. David Dewar
5. Yuan Gao
6. Curtin University Sustainability Policy Institute

7. Monaco
8. Prince Albert
9. José Gomez-Ibañez
10. Roger Gorham
11. World Bank
12. Africa Transport Policy Program
13. Dario Hidalgo
14. EMBARQ

۲۰ سال گذشته، وی در پروژه‌های حمل‌ونقل شهری همکاری کرده و در بیش از ۱۰ کشور آمریکای لاتین، آسیا و آفریقا سخنرانی داشته است. او دارای مدرک کارشناسی ارشد و دکتری در رشته برنامه‌ریزی حمل‌ونقل از دانشگاه ایالت اوهایوست.

دو دِه‌این^۱ مدرس ارشد در برنامه آموزش اقتصاد فولبرایت^۲ در شهر هوشی‌مین است. علایق آموزشی و پژوهشی وی، اقتصاد شهری، توسعه زیرساخت و امور مالی و بانکی است. وی دکترای خود را از دانشکده طراحی هاروارد دریافت کرد.

ترای باسوکی جوونو^۳ مدرس گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه کاتولیک پراهیانگان^۴ در اندونزی است. وی دارای مدرک کارشناسی ارشد در رشته حمل‌ونقل از مؤسسه فناوری باندونگ^۵ اندونزی و دکترای تخصصی است از دانشگاه سائیتاما^۶ ژاپن می‌باشد. علایق پژوهشی او شامل حمل‌ونقل عمومی، رفتار سفر و حمل‌ونقل در کشورهای در حال توسعه می‌شود.

جفری کنورثی^۷ استاد پایداری در دانشگاه کرترین استرالیاست. وی ۳۵ سال را در زمینه‌های حمل‌ونقل و برنامه‌ریزی شهری صرف کرده است. تحقیقات او بر روی مقایسه شهرها در سطح بین‌المللی از چشم‌انداز حمل‌ونقل و کاربری زمین متمرکز است. وی دو جایزه از دولت آلمان برای پژوهش و تدریس، از جمله استاد مدعو (در دانشگاه گوتته) دریافت کرده است و در حال حاضر استاد مدعو در دانشگاه علمی کاربردی فرانکفورت است.

جین جونگ‌یون او^۸ اقتصاددان ارشد حمل‌ونقل در بانک جهانی است. وی چندین عملیات سرمایه‌گذاری و پروژه مشورتی بانک جهانی در زمینه حمل‌ونقل شهری و حمل‌ونقل کم‌کربن را رهبری کرده است. اخیراً کارهای وی بر روی اقتصادهای در حال گذار اروپای شرقی و آسیای مرکزی، متمرکز است. پیش از پیوستن به بانک جهانی، او در ایالات متحده آمریکا و کره جنوبی در زمینه سیاست‌گذاری حمل‌ونقل، سیاست‌های مالی عمومی و تجزیه و تحلیل و مدل‌سازی تقاضای حمل‌ونقل با شرکای دولتی و آکادمیک همکاری داشت. وی دارای مدرک دکتری در رشته سیستم‌های حمل‌ونقل و درجه کارشناسی ارشد در رشته اقتصاد از دانشگاه پوردو^۹ ایالات متحده آمریکا است.

سجایا راتی^{۱۰} محقق مرکز مطالعات علوم، فناوری و سیاست^{۱۱} (CSTEP) در هند است. او از بیش از ۱۵ سال تجربه تحقیق و برنامه‌ریزی در زمینه کاربری زمین و حمل‌ونقل در هند و ایالات متحده آمریکا برخوردار است. اخیراً وی در زمینه سناریوهای توسعه آینده برای هند بر پایه تحلیل سیستمی، با کمیسیون برنامه‌ریزی دولت هند همکاری کرده است. او دارای درجه کارشناسی ارشد در رشته برنامه‌ریزی اجتماعی

1. Du The Huynh
2. Fulbright Economics Teaching Program
3. Tri Basuki Joewono
4. Parahyangan Catholic University
5. Bandung Institute of Technology
6. Saitama University

7. Kenworthy
8. Jen JungEun Oh
9. Purdue University
10. Sujaya Rathi
11. Center for Study of Science, Technology and Policy

و منطقه‌ای از دانشگاه ایالت آیووا^۱ ایالات متحده آمریکا و درجه کارشناسی ارشد در رشته اقتصاد از دانشگاه جاداپور^۲ هند است.

علی سلطانی، تحصیلات تکمیلی خود را در استرالیا و پست دکتری را در استرالیا، ژاپن و ترکیه به پایان رساند. وی استادیار دانشگاه شیراز در ایران است. علایق پژوهشی وی شامل حمل و نقل پایدار، رابطه طراحی/برنامه‌ریزی شهری با الگوهای سفر و تکنیک‌های مدل‌سازی شهری است.

یوساک ا. سوسیلو^۳ استادیار مؤسسه فناوری سلطنتی KTH استکهلم سوئد است. علایق پژوهشی وی شامل رفتار سفر، تجزیه و تحلیل مبتنی بر فعالیت، کاربری زمین و حمل و نقل در کشورهای در حال توسعه است. او درجه دکتری را از گروه مدیریت شهری دانشگاه کیوتو در ژاپن دریافت کرد. پیش از پیوستن به KTH، همکار پست دکتری در دانشگاه فنی دلف هلند و مدرّس ارشد در رشته حمل و نقل و برنامه‌ریزی فضایی در مرکز حمل و نقل و جامعه در دانشگاه غرب انگلستان در بریتانیای کبیر بود.

الا بابلیک ساتلیف^۴، استادیار گروه برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای دانشگاه فنی خاورمیانه در ترکیه است. او دکترای سیستم‌های ریلی شهری از کالج دانشگاه لندن، مرکز مطالعات حمل و نقل دارد. وی پروژه‌های تحقیقاتی متعددی در زمینه جابه‌جایی پایدار، قابلیت دسترسی، برنامه‌ریزی حمل و نقل عمومی و اصلاحات سازمانی در ارائه خدمات حمل و نقل انجام داده است. او عضو کمیته علمی و فنی همکاری در زمینه جابه‌جایی شهری در جهان در حال توسعه است.

فابیو تودشینی^۵ در حال حاضر استاد برجسته و پژوهشگر ارشد دانشکده معماری، برنامه‌ریزی و ژئوماتیک در دانشگاه کیپ تاون است.

ادواردو واسکانز لوز^۶ مهندس عمران و جامعه‌شناس است. وی دارای مدرک دکتری در رشته سیاست عمومی است و آموزش پست دکتری خود را در زمینه حمل و نقل شهری در کشورهای در حال توسعه در دانشگاه کرنل^۷ ایالات متحده آمریکا انجام داده است. در حال حاضر، وی مشاور فنی انجمن حمل و نقل عمومی برزیل^۸ (ANTP) و مدیر مؤسسه مویمنتو^۹ در ساوپائولوی برزیل است.

خوان میگوئل ولاسکو^{۱۰} همکار پژوهشی در ایمبارک^{۱۱} است و در زمینه ارزیابی تأثیر پروژه‌های حمل و نقل، بهبود تصمیم‌گیری برای وسایل نقلیه و سوخت حمل و نقل عمومی، برنامه‌ریزی راه‌حل‌های حمل و نقل شهری و پشتیبانی از مرکز عالی اتوبوس تندرو (BRT) کار می‌کند. وی قبل از پیوستن به ایمبارک، پژوهشگر و مدرّس گروه پژوهشی پایداری منطقه‌ای و شهری در دانشگاه آند^{۱۲} در بوگوتای کلمبیا بود. وی دارای درجه کارشناسی ارشد در رشته حمل و نقل از امپریال کالج^{۱۳} و کالج دانشگاهی در لندن است.

1. Iowa State University
2. Jadavpur
3. Yusak O. Susilo
4. E. Babalik-Sutcliffe
5. Fabio Todeschini
6. Eduardo Vasconcellos
7. Cornell University

8. Brazilian Public Transport Association
9. Instituto Movimento
10. Juan Miguel Velásquez
11. EMBARQ
12. Universidad de los Andes
13. Imperial College